

GEN 4.1 DIRITTI E CORRISPETTIVI AEROPORTUALI /AIRPORT CHARGES

1 DIRITTI AEROPORTUALI

Il movimento degli aeromobili civili, delle persone e delle merci sugli aeroporti italiani aperti al traffico aereo civile, nonché l'uso delle installazioni, è soggetto al pagamento dei seguenti diritti:

- 1) diritti relativi al movimento degli aeromobili:
 - a) diritto di approdo,
 - b) diritto di partenza,
 - c) diritto di sosta e ricovero,
- 2) diritti relativi al movimento delle persone:
 - a) diritto di imbarco per i passeggeri;
- 3) diritti relativi al movimento delle merci:
 - a) diritto di imbarco,
 - b) diritto di sbarco

1.1 Diritti di Approdo e Partenza

Legge istitutiva 5 maggio 1976 n. 324, art. 2 e ss.mm.

I diritti di Approdo e Partenza sono calcolati sulla base del peso massimo autorizzato al decollo (MTOW), rilevato dal certificato di aeronavigabilità e sono dovuti per ogni tonnellata o frazione di essa e per ogni movimento di Approdo e di Partenza.

I diritti di Approdo e Partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (D. L. 564 del 30 settembre 1994, art. 2-duodecies).

I diritti sono dovuti dall' esercente dell'aeromobile, per i voli a carattere commerciale, dal pilota dell'aeromobile negli altri casi.

I diritti di approdo e partenza non sono dovuti per gli aeromobili adibiti ad attività didattica.

1.2 Diritti di Sosta e Ricovero

Legge istitutiva 5 maggio 1976 n. 324, art.3 e ss.mm.

I diritti di Sosta e Ricovero sono calcolati sulla base del peso massimo autorizzato al decollo (MTOW), rilevato dal certificato di aeronavigabilità, e per ogni ora o frazione di essa, oltre le prime due ore che sono in franchigia.

I diritti sono dovuti dall' esercente dell'aeromobile, per i voli a carattere commerciale, dal pilota dell'aeromobile negli altri casi.

Il diritto di sosta e ricovero non è dovuto per il ricovero o la sosta degli aeromobili negli spazi adibiti a propria base di armamento da ciascuna compagnia aerea.

1.3 Diritti di Imbarco Passeggeri

Legge istitutiva 5 maggio 1976 n. 324, art.5 e ss.mm.

I diritti di Imbarco Passeggeri sono calcolati per passeggero in partenza, fatte salve le esenzioni di cui al successivo punto 5.

Il diritto è dovuto direttamente dall' esercente dell'aeromobile che se ne rivale nei confronti del passeggero.

1.4 Diritti di Imbarco e Sbarco Merci

D.L. istitutivo 28 febbraio 1974 n.47, art.1

I diritti di Imbarco e Sbarco Merci sono dovuti per ogni kg di peso lordo o frazione di Kg superiore a 500 grammi.

1 AIRPORT/HELIPORT CHARGES

The movement of civil aircraft, persons and goods at Italian airports open to civil air traffic, shall be subject to payment of the following charges:

- 1) charges pertaining to movement of aircraft:
 - a) landing charges,
 - b) departure charges,
 - c) storage charges;
- 2) charges pertaining to movement of persons:
 - a) embarkation charges of passengers;
- 3) charges pertaining to movement of goods:
 - a) embarkation charges,
 - b) disembarkation charges

1.1 Landing and departure charges

Institutive Law n. 324 of 5 May 1976, art. 2, as subsequently amended and supplemented.

Landing and Departure charges are calculated on aircraft MTOW (Maximun Take Off Weight) as shown on Certificate of Airworthiness and are to be paid for landing and departure operation, per tonne or part thereof.

Landing and departure charges are to be paid doubled for flights of general aviation (Decree Law n. 564, art. 2-duodecies of 30 September 1994).

Landing and departure charges are to be paid by the air carrier in the case of commercial flights, by the pilot of the aircraft in the other cases.

Landing and departure charges are not to be paid for didactical activity.

1.2 Aircraft parking and hangar charges

Institutive Law n. 324 of 5 May 1976, art. 3, as subsequently amended and supplemented.

Aircraft Parking and hangar charges are calculated on aircraft MTOW (Maximun Take Off Weight) as shown on Certificate of Airworthiness and per hour or part thereof, except for the first two hours, which are free of charge.

Aircraft Parking and hangar charges are to be paid by the air carrier in the case of commercial flights, by the pilot of the aircraft in the other cases.

Aircraft Parking and hangar charge are not to be paid when spaces are used as operational base by airlines.

1.3 Passenger service charges

Institutive Law n. 324 of 5 May 1976, art. 5, as subsequently amended and supplemented.

Passenger Service charges are calculated per departing passenger, except for exemptions listed at the following point 5.

Passenger Service charges are to be paid by air carriers that are entitled to recover the charges from the passengers.

1.4 Cargo embarkation/disembarkation charges

Institutive Decree Law n. 47 of 28 February 1974, art.1

Cargo embarkation and disembarkation charges are calculated on gross weight or fraction thereof, over 500 grams.

Il diritto è dovuto direttamente dall' esercente dell'aeromobile che se ne rivale nei confronti dello speditore o sul destinatario.

Il diritto merci non è dovuto in caso di trasbordo.

2 ALTRI CORRISPETTIVI AEROPORTUALI

2.1 Corrispettivi per i controlli di sicurezza

I controlli di sicurezza sui passeggeri e loro bagaglio a mano e sui bagagli da stiva sono soggetti al pagamento dei seguenti corrispettivi:

- Corrispettivo per il controllo di sicurezza del passeggero e bagaglio a mano.

D.M. Trasporti 5 luglio 1999

- Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul 100% del bagaglio da stiva.

D.M. Trasporti 11 maggio 2000

I corrispettivi per i controlli di sicurezza sono calcolati per passeggero in partenza, fatte salve le esenzioni di cui al successivo punto 5.

Il diritto è dovuto direttamente dall' esercente dell'aeromobile che se ne rivale nei confronti del passeggero.

2.2 Corrispettivi per i servizi resi ai passeggeri a ridotta mobilità (PRM).

I servizi di assistenza forniti ai passeggeri a ridotta mobilità sono soggetti al pagamento del seguente corrispettivo:

- Corrispettivo PRM

Regolamento istitutivo CE 1107/2006 del 5 luglio 2006

Il corrispettivo PRM è calcolato per passeggero in partenza, fatte salve le esenzioni di cui al successivo punto 5.

Il diritto è dovuto direttamente dall' esercente dell'aeromobile che se ne rivale nei confronti del passeggero.

3 ADDIZIONALI COMUNALI

In tutti gli aeroporti nazionali, aperti al traffico aereo civile, sono dovuti € 6,50 a titolo di addizionali comunali al diritto di imbarco passeggeri, stabilite dalle seguenti leggi:

- Legge n. 350 del 24 dicembre 2003 (€ 1,00);
- Legge n. 43 del 31 marzo 2005 (€ 1,00)
- Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (€ 0,50);
- Legge n. 166 del 27 ottobre 2008 (€ 2,00)
- Legge n. 92 del 28 giugno 2012 (€ 2,00)

Un'ulteriore addizionale di € 1,00 è dovuta per "Roma Capitale", ai sensi della Legge n. 122 del 30 luglio 2010.

4 ALTRO

4.1 IMPOSTA REGIONALE EMISSIONI SONORE AEROMOBILI

L'imposta può essere applicata a carico delle avioilinee che effettuano decolli e atterraggi negli aeroporti civili ubicati in ambito regionale. La base imponibile è determinata in ragione del numero di atterraggi e decolli, del peso del velivolo, della rumorosità dell'aeromobile, nel rispetto delle norme internazionali sulla certificazione acustica.

4.2 SERVIZI DI ASSISTENZA A TERRA

Cargo embarkation and disembarkation charges are to be paid by air carriers that are entitled to recover the charges from the shipper or addressee.

Cargo embarkation and disembarkation charges are not to be paid in case of transfer cargo.

2 OTHER AIRPORT CHARGES

2.1 Security charges

Security services for passenger, his hand baggage and for hold baggages are subject to the following charges:

- Security Charge for passenger and his hand baggage.

Transport Ministerial Decree of 5 July 1999

- Security Charges for 100% hold baggage.

Transport Ministerial Decree of 11 May 2000

Security charges are calculated per departing passenger, except for exemptions listed at the following point 5.

Security charges are to be paid by air carriers that are entitled to recover the charges from passengers.

2.2 Passengers with reduced mobility (PRM) services charge.

Assistance services to passengers with reduced mobility are subject to the following charge:

- PRM charge

Institutive Regulation (EC) n. 1107/2006 of the European Parliament and of the Council of 5 July 2006

PRM charge is to be paid per departing passenger, except for exemptions listed at the following point 5.

PRM charge is to be paid by air carriers that are entitled to recover the charge from passengers.

3 ADDITIONAL TAXES

Additional taxes to Passenger charges of € 6,50 are to be paid per departing passenger from all Italian airports, as shown on the following law:

- Law n. 350 of 24 December 2003 (€ 1,00)
- Law n. 43 of 31 March 2005 (€ 1,00)
- Law n. 296 of 27 December 2006 (€ 0,50)
- Law n. 166 of 27 October 2008 (€ 2,00)
- Law n. 92 of 28 June 2012 (€ 2,00)

Therefore, additional tax of € 1,00 is to be paid for "Roma Capitale", under the Law n.122 of 30 July 2010.

4 OTHER

4.1 AIRCRAFT SOUND EMISSIONS REGIONAL TAX

The tax can be applied to airlines that make take-offs and landings at civil airports located in the region. The tax base is determined on the basis of the number of landings and take-offs, the weight of the aircraft, the noise of the aircraft, in compliance with international standards on acoustic certification.

4.2 GROUND HANDLING SERVICES

Nel caso in cui i servizi di assistenza a terra siano prestati, di diritto o di fatto, da un unico "prestatore", le relative tariffe sono approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Diversamente, sono applicati prezzi di libero mercato.

In the event that the ground handling services are provided by law or in fact by a single "provider", the relative rates are approved by the Ministry of Infrastructure and Transport. Otherwise, free market prices are applied.

5 LIVELLO DEI DIRITTI E DEI CORRISPETTIVI AEROPORTUALI

Per la consultazione del livello dei diritti e dei corrispettivi aeroportuali degli scali nazionali, aperti al traffico aereo civile, si riporta nella seguente tabella l'elenco dei siti Web delle società di gestione aeroportuale in cui i diritti e i corrispettivi sono pubblicati e aggiornati periodicamente, in ottemperanza al quadro normativo e regolamentare vigente.

5 AMOUNT OF AIRPORT CHARGES

The detailed amount of airport charges levied by airport managing bodies of national airport, open to civil air traffic, are published and, periodically, updated on the Web sites listed in the table below.

Aeroporto Aerodrome	Sito web dei gestori aeroportuali Web sites of aerodrome operators	Pagina Web - diritti e corrispettivi aeroportuali Web page - airport charges
Alghero	https://www.aerportodialghero.it/la-societa.html	https://www.aerportodialghero.it/public/Aviation/Diritti_Aerportuali_.pdf
Ancona	http://www.aerportomarche.it/	http://aerportomarche.regione.marche.it/Business/Commerciale-aviation-passeggeri/Diritti-e-tariffe-aviazione-commerciale http://aerportomarche.regione.marche.it/Business/AVIAZIONE-GENERALE/Diritti-e-tariffe-Aviazione-Generale
Bari	https://www.aerportidipuglia.it/	http://www.aerportidipuglia.it/tariffe-aviazione-commerciale http://www.aerportidipuglia.it/tariffe-aviazione-generale
Brindisi		
Foggia		
Taranto		
Bergamo	https://www.milanobergamoairport.it/it/	https://www.milanobergamoairport.it/it/corrispettivi-regolamentati/
Bologna	https://www.bologna-airport.it/	https://www.bologna-airport.it/la-societa/business/aviation/tariffe-aviation/?idC=62402
Bolzano	https://www.bolzanoairport.it/	https://www.bolzanoairport.it/images/2018.12.18_nuovi_diritti_aerportuali_CANCELLAZIONE_incremento_addizionale_comunale_gennaio_2019.pdf
Cagliari	http://www.sogaer.it/it/	http://www.sogaer.it/sites/default/files/tabella%20tariffe%202019%20IT%20OK_0.pdf
Catania	http://www.aeroporto.catania.it/	http://www.aeroporto.catania.it/sac/attivita-del-gruppo/aviation/tariffe-aerportuali/
Crotone	https://crotoneairport.it/	http://crotoneairport.it/download/tariffe_aptr/?wpdmdl=4498
Cuneo	https://www.aeroporto.cuneo.it/	https://www.aeroporto.cuneo.it/media/CHARGES.pdf
Firenze	https://www.toscana-aeroporti.com/	https://www.toscana-aeroporti.com/home/business/aviation-marketing/diritti-aeronautici-e-corrispettivi.html
Genova	https://www.airport.genova.it/	https://www.airport.genova.it/b2b/
Grosseto	https://grossetoairport.com/	https://grossetoairport.files.wordpress.com/2019/05/grs-airport-fees-ver.-10.05.2019.pdf
Lamezia Terme	https://lameziaairport.it/	https://lameziaairport.it/azienda/business/tariffe-aerportuali/
Milano Linate	http://www.seamilano.eu/it	http://www.seamilano.eu/it/b2b/compagnie-aeree
	http://www.milanolinate-airport.com/it	
Milano Malpensa	http://www.seamilano.eu/it	http://www.seamilano.eu/it/b2b/compagnie-aeree
	http://www.milanomalpensa-airport.com/it	
Napoli	http://www.aerportodinapoli.it/	https://www.aerportodinapoli.it/gesac/tariffe-aerportuali
Olbia	https://www.geasar.it/	https://www.geasar.it/business-b2b/tariffe-aerportuali
Palermo	http://www.gesap.it/	https://www.aerportodipalermo.it/gesap/airlines/diritti-aerportuali/
Parma	https://www.parma-airport.it/it/company.html	https://www.parma-airport.it/pdf/tariffario_2019.pdf
Perugia	https://www.airport.umbria.it/ita/	https://www.airport.umbria.it/images/pdf/tariffe/Airport_Charges_&_Fees_2020_dal_03-03-2020.pdf
Pisa	https://www.toscana-aeroporti.com/	https://www.toscana-aeroporti.com/home/business/aviation-marketing/diritti-aeronautici-e-corrispettivi.html#pisa
Reggio Calabria	https://reggiocalabriaairport.it/	http://reggiocalabriaairport.it/download/tariffe_aptr/?wpdmdl=4668
Roma Ciampino	http://www.adr.it/ciampino	http://www.adr.it/bsn-tariffe-aerportuali?in_heritRedirect=true
Roma Fiumicino	http://www.adr.it/fiumicino	
Torino	https://www.aerportoditorino.it/it	https://www.aerportoditorino.it/it/sagat/business-partners/aviation/diritti-e-tariffe
Trapani	http://www.airgest.it/	http://www.airgest.it/wp-content/uploads/2019/07/MANUALE-TARIFFARIO-AVIO-E-COMMERCIALE-2019.pdf

Treviso	https://www.trevisoairport.it/	https://www.trevisoairport.it/societa-trasparente/altri-contenuti/diritti-e-corrispettivi.html
Trieste	https://triesteairport.it/it/	https://triesteairport.it/it/corporate/b2b-aviation/aviazione-commerciale/ https://triesteairport.it/it/corporate/b2b-aviation/aviazione-generale/
Venezia	https://www.veniceairport.it/	https://www.veniceairport.it/societa-trasparente/altri-contenuti/diritti-e-corrispettivi.html
Verona	https://www.aeroporto.verona.it/	https://www.aeroporto.verona.it/business/route-development/diritti-e-tariffe.html

Per tutti gli aeroporti che non rientrano nella Tabella si applicano i diritti aeroportuali pubblicati nell'Allegato A al D.M. trasporti n. 259 del 30 maggio 2014.

Per tutti gli aeroporti non ricompresi nell'Allegato A al D.M. n. 259 del 30 maggio 2014 si applicano:

- per i diritti di sosta e ricovero e di imbarco passeggeri, i livelli di cui agli artt. 2 e 3 del D.M. trasporti 14 novembre 2000.
- per i diritti di approdo e partenza, i livelli di cui all'art.1 del D.M. trasporti n.372 del 14 ottobre 2013.
- per i corrispettivi della sicurezza, i seguenti importi:

For all national airports, that aren't listed in the table, airport charges are published in the Annex A to the Transport Ministerial Decree n. 259 of 30 May 2014.

For all national airports not included in the Annex A to the Transport Ministerial Decree n. 259 of 30 May 2014, airport charges to be paid are:

- for Passenger Service charge and Aircraft parking and hangar charges, the amount published in the Transport Ministerial Decree 14 November 2000, art. 2 and 3.
- for Landing and departures charges, the amount published in the Transport Ministerial Decree n. 372 of 14 October 2013, art.1
- for security charges, are to be paid the following amounts:

Importi in EUR

Charges in EUR

Aeroporto Airport	Controlli di Sicurezza 100% bagaglio da stiva Security charge for 100% hold baggage	Controlli di Sicurezza sul passeggero e bagagli a mano Security charge for passenger and hand baggage
Bolzano	1.69	1.81
Brescia	1.64	1.81
Forlì	1.24	4.83
Pantelleria	3.77	1.81
Lampedusa	3.77	1.81
Pescara	1.16	1.81
Rimini	2.33	1.81

6 RIDUZIONI E/O ESENZIONI

Salvo che nei casi sotto riportati, non sono previste riduzioni o esenzioni.

Sugli aeroporti statali e a condizione di reciprocità, sono esenti dal pagamento dei diritti gli aeromobili statali stranieri non adibiti a servizi commerciali.

Sono esentati dal pagamento del diritto di imbarco passeggeri, delle addizionali comunali, dei corrispettivi PRM e della sicurezza:

- 1) i bambini di età inferiore a 2 anni (Legge 324/1976 art.5)
- 2) i passeggeri in transito diretto (Legge 324/1976 art.5)
- 3) crew must go (D.L n. 133 del 12.09.2014, art. 28)
- 4) crew returning to base (D.L n. 133 del 12.09.2014, art. 28)

7 MODALITA' DI PAGAMENTO

D.P.R. 15 novembre 1982, n.1085

I diritti di cui ai precedenti paragrafi vanno versati, a seconda dei casi, come segue:

6 REDUCTIONS AND/OR EXEMPTIONS

Except in the cases listed below, no reductions or exemptions are provided.

In State airports and on reciprocity basis, foreign State aircraft not engaged in commercial services are exempted from payment of the charges.

Exemptions from passenger embarkation charge, PRM, security charges and additional taxes are made in favor of:

- 1) children under 2 years of age (Law n. 324/1976, art.5)
- 2) direct transit passengers (Law n. 324/1976, art.5)
- 3) crew must go (Decree Law n.133 of 12.09.2014, art. 28)
- 4) crew returning to base (Decree Law n.133 of 12.09.2014, art. 28)

7 METHODS OF PAYMENT

Italian President Decree 15 November 1982, n. 1085

The charges described in paragraphs above may be paid as follows:

- 1) negli aeroporti in concessione totale o parziale a società: alla società stessa che gestisce l'intero complesso aeroportuale o la relativa aerostazione;
- 2) negli aeroporti a gestione interamente statale: al Direttore della Direzione Aeroportuale.

Generalmente tali diritti vanno versati al momento stesso dell'uso dell'aeroporto o, in caso di vettori regolarmente riconosciuti, su presentazione di una richiesta di pagamento a fine mese indirizzata alla Direzione di Aeroporto negli scali a gestione diretta.

Nel caso di aeroporti in gestione totale o parziale la richiesta di pagamento differita va inoltrata alla società di gestione.

Per conoscere la tipologia delle gestioni aeroportuali si rimanda direttamente al link del sito istituzionale di ENAC:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/gestioni-aeroportuali-regolazione-tariffaria/tipologia-canoni-delle-gestioni-aeroportuali/tipologia-di-gestioni>

- 1) in the airports managed by company or by concession: to the company that runs the whole airport complex or the air station.
- 2) in the State-run airports: to the component State Administration Office.

Generally these charges must be paid at the time that the airport is used, or in case of recognized scheduled operators, upon presentation of a call for payment at the end of each calendar month addressed to the component State Administration Office in the State-run airports.

In cases of airports managed by company or by concession, the extended payment request must be addressed to the company itself.

To know the type of aerodrome operators, refer to the following ENAC website:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/gestioni-aeroportuali-regolazione-tariffaria/tipologia-canoni-delle-gestioni-aeroportuali/tipologia-di-gestioni>

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank