

ENR 1.8 PROCEDURE SUPPLEMENTARI REGIONALI REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

<p>1 MINIMA SEPARAZIONE VERTICALE RIDOTTA (RVSM) di 300 m (1000 ft)</p> <p>1.1 Equipaggiamento Vedere GEN 1.5</p> <p>1.2 Metodi di conformità per gli operatori nazionali</p> <p>1) Approvazione per gli aeromobili e gli operatori civili</p> <p><i>a) Approvazioni RVSM</i></p> <p>Gli operatori commerciali che hanno la base principale delle operazioni in Italia e gli operatori non commerciali stabiliti o residenti in Italia che intendono operare nello spazio aereo EUR RVSM devono presentare la richiesta di approvazione RVSM all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).</p> <p>Le direzioni e uffici operazioni di ENAC sono responsabili del rilascio di tali approvazioni sulla base dei criteri stabiliti dal regolamento (EU) 965/2012 e relative AMC (metodi accettabili di rispondenza) dell'EASA (Agenzia Europea per la Sicurezza dell'Aviazione) disponibili sul sito www.easa.europa.eu.</p> <p><i>b) Idoneità tecnica dell'aeromobile</i></p> <p>Gli Operatori o i proprietari dell' aeromobile devono presentare ad ENAC la richiesta per ottenerne il riconoscimento dell'idoneità tecnica. La responsabilità del rilascio di tale approvazione è dei Servizi o Uffici di Sicurezza Volo sotto la cui giurisdizione territoriale ricade l'Operatore.</p> <p>2) Approvazione degli aeromobili di Stato</p> <p>Gli Operatori di aeromobili di Stato inoltreranno all'Autorità Militare la richiesta per la certificazione e le approvazioni EUR RVSM. L'ufficio responsabile del rilascio di tali approvazioni è il Ministero della Difesa. Le richieste per tali approvazioni dovranno essere corredate dalle seguenti certificazioni rilasciate dalle competenti Autorità:</p> <p><i>a) Configurazione tipo Aeromobile</i></p> <p>Certificazione di conformità della Configurazione tipo Aeromobile ai requisiti del Joint Aviation Authorities Temporary Guidance Leaflet 6 (TGL6) o ad altri requisiti tecnici richiesti nell'ambito dell'applicazione. L'Autorità responsabile è la D.G.A.A. (Direzione Generale Armamenti Aeronautici);</p> <p><i>b) Configurazione per Singolo Aeromobile e Manutenzione</i></p> <p>Conformità della Configurazione per Singolo Aeromobile ai requisiti del TGL6. L'Autorità responsabile di tale certificazione è il Comando Logistico dell'Aeronautica. Tale Autorità è responsabile anche dell'attività di manutenzione richiesta per il mantenimento della Conformità di configurazione ai requisiti RVSM;</p> <p><i>c) Addestramento equipaggi</i></p> <p>L'Autorità responsabile è il Comando Squadra Aerea.</p>	<p>1 REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM) of 300 m (1000 ft)</p> <p>1.1 Equipment See GEN 1.5</p> <p>1.2 Means of compliance for national operators</p> <p>1) Approval of civilian aircraft and Operators</p> <p><i>a) RVSM Approval</i></p> <p>Commercial operators with principal place of business in Italy and non commercial operators established or residing in Italy intending to operate within the EUR RVSM airspace shall apply to ENAC (Italian Civil Aviation Authority) to obtain the RVSM approval.</p> <p>ENAC operations department and offices are in charge for issuing such approvals, based on criteria established by regulation (EU) 965/2012 and pertinent EASA (European Aviation Safety Agency) AMC (Acceptable Means of Compliance) available on EASA website www.easa.europa.eu.</p> <p><i>b) Airworthiness Approval of aircraft</i></p> <p>Operators or owners of aircraft will apply to ENAC to obtain the airworthiness approval of the aircraft. The responsible office for issuing such approval is the individual Servizio Sicurezza Volo of ENAC competent on the operator's surveillance.</p> <p>2) Approval of State aircraft</p> <p>State aircraft operators will apply to the Military Authority for EUR RVSM certification and approvals. The responsible office for issuing such approvals is the Ministry of Defence. Application for such approvals shall be accompanied by following certification, issued by the relevant Authorities:</p> <p><i>a) Aircraft Type Configuration</i></p> <p>Certification stating compliance of aircraft type configuration with applicable Joint Aviation Authorities Temporary Guidance Leaflet 6 (TGL6) requirements or other technical requirements requested within the application. The responsible Authority is D.G.A.A. (Direzione Generale Armamenti Aeronautici);</p> <p><i>b) Single Aircraft Configuration and Maintenance</i></p> <p>Compliance of single aircraft configuration to TGL6. Certified aircraft configuration is responsibility of Air Force Logistic Command. This Authority is also responsible for maintenance activity to keep configuration compliant to RVSM requirements;</p> <p><i>c) Crew training</i></p> <p>The responsible Authority is Air Squadron Command.</p>
--	--

1.3 Procedure operative**1) Regole del volo**

Non devono essere autorizzati voli VFR al di sopra di FL 285 in aree dove si applica la minima separazione verticale di 1000 ft al di sopra di FL 290.

Pertanto, il Traffico Aereo Generale (GAT) che opera all'interno o al di sopra dello spazio aereo EUR-RVSM, deve essere condotto in accordo alle Regole del Volo Strumentale (DOC 7030-EUR). La vigente classificazione dello spazio aereo italiano è rispondente al succitato dettato ICAO.

I voli VFR GAT condotti al di sopra di FL 285, in ambiente RVSM, possono svolgersi solo entro spazi aerei riservati. All'interno di tali spazi aerei riservati non si applica la normativa RVSM.

2) Autorizzazione ATC nello spazio aereo EUR-RVSM

Lo spazio aereo tra FL 290 e FL 410 inclusi delle UIR di Roma, Milano e Brindisi è designato quale spazio aereo EUR RVSM.

L'autorizzazione ATC all'ingresso nello Spazio Aereo EUR-RVSM sarà concessa soltanto agli aeromobili approvati RVSM ed agli aeromobili di Stato non approvati RVSM.

L'autorizzazione ATC all'ingresso nello spazio aereo EUR-RVSM non sarà concessa ai voli in formazione ad eccezione di quelli effettuati dagli aeromobili di Stato.

3) Separazione verticale

La minima separazione verticale nello spazio aereo EUR-RVSM è di:

- a) 300 m (1000 ft) al di sotto di FL 290;
- b) 300 m (1000 ft) tra FL 290 e FL 410 inclusi, tra aeromobili approvati RVSM;
- c) 600 m (2000 ft) tra FL 290 e FL 410 inclusi, tra:
 - aeromobili di Stato non approvati RVSM ed ogni altro aeromobile;
 - voli in formazione di aeromobili di Stato ed ogni altro aeromobile;
- d) 600 m (2000 ft) tra FL 410 e FL 660.

NOTA

I livelli di volo disponibili lungo le rotte ATS, riportati in AIP - ENR 3, garantiscono la separazione verticale di 600 m (2000 ft) dalle attività condotte all'interno delle zone Vietate, Regolate, Pericolose e Temporaneamente Riservate che permeano lo spazio aereo EUR-RVSM.

4) Livelli di crociera

Nello Spazio Aereo EUR-RVSM i livelli di crociera sono organizzati nel rispetto di quanto previsto dalla Tabella dei Livelli di Crociera contenuta nell'Annesso 2 ICAO, Appendice 3, a)

Nello spazio aereo italiano, per conformarsi con le direttrici di traffico predominanti, si applicano le seguenti variazioni relativamente alla rotta:

- a) "da 090 gradi a 269 gradi" invece che "da 000 gradi a 179 gradi";
- b) "da 270 gradi a 089 gradi" invece che "da 180 gradi a 359 gradi".

5) Procedure speciali per situazioni contingenti in volo che comportano la perdita delle prestazioni di navigazione sul piano verticale richieste per volare nello spazio aereo EUR RVSM

Si applicano le procedure speciali contingenti previste nel Doc 7030-EUR e quanto stabilito in ENR 1.6, concernenti, nell'ordine, le procedure contingenti di avaria del transponder e le informazioni di livello basate sull'uso del Modo C.

NOTA**1.3 Operational procedures****1) Flight rules**

Authorisation for VFR flights to operate above FL 285 shall not be granted in areas where a vertical separation minimum of 1000 ft is applied above FL 290.

Therefore, flights operating as General Air Traffic (GAT) within or above the overall EUR-RVSM airspace shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules (DOC 7030-EUR). Current Italian airspace classification is compliant with the above mentioned ICAO provision.

GAT VFR flights above FL 285, in RVSM environment, are permitted within reserved airspace only. RVSM rules are not applicable inside such reserved airspace.

2) ATC clearance into the EUR RVSM airspace

The volume of airspace between FL 290 and FL 410 inclusive of Roma, Milano and Brindisi UIRs is designated as EUR RVSM airspace.

Only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be issued an ATC clearance into such airspace.

ATC clearance into the EUR-RVSM airspace shall not be issued to formation flights except when they are performed by State aircraft.

3) Vertical Separation

Within the EUR RVSM airspace the vertical separation minimum shall be:

- a) 300 m (1000 ft) below FL 290;
- b) 300 m (1000 ft) between FL 290 and FL 410 included, between RVSM approved aircraft;
- c) 600 m (2000 ft) between FL 290 and FL 410 included, between:
 - non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft;
 - formation flights of State aircraft and any other aircraft;
- d) 600 m (2000 ft) between FL 410 and FL 660.

REMARK

Available flight levels on ATS routes reported in AIP - ENR 3 will guarantee the application of 600 m (2000 ft) vertical separation from the activities occurring within Prohibited, Restricted, Danger and Temporary Segregated Areas which penetrate the EUR-RVSM airspace.

4) Cruising levels

Cruising levels within EUR RVSM airspace are organised in accordance with the Table of Cruising Levels contained in ICAO Annex 2, Appendix 3, a)

Within the Italian airspace, to accommodate predominant traffic directions, the following differences with regard of track are applied:

- a) "from 090 degrees to 269 degrees" instead of "from 000 degrees to 179 degrees";
- b) "from 270 degrees to 089 degrees" instead of "from 180 degrees to 359 degrees".

5) Special procedures for in-flight contingencies involving a loss of vertical navigation performance required for flight within the EUR RVSM airspace

The special contingency procedures set out in Doc 7030-EUR are applied together with provisions listed in ENR 1.6, concerning, respectively, the contingency procedures in case of transponder failure and the level information based on the use of Mode C.

REMARK

Aeromobili che si trovino ad operare all'interno dello spazio aereo RVSM nello status di non approvati (es. aeromobili di Stato o situazioni contingenti) devono riportare lo status di non approvato alla prima comunicazione con un ente ATS, a tutte le richieste di cambio di livello e nei readback delle autorizzazioni di livello.

6) *Fraseologia*

Per le operazioni RVSM nello spazio aereo EUR-RVSM si applica la fraseologia radiotelefonica Pilota/Controllore e la fraseologia tra Enti ATS, riportata nel Doc 4444 ICAO PAN-ATM.

Durante le operazioni all'interno o di attraversamento verticale dello spazio aereo RVSM con aeromobili non approvati per le operazioni RVSM, i piloti devono riportare lo status di non approvato come segue:

- a) alla chiamata iniziale su qualsiasi canale entro lo spazio aereo RVSM
- b) in tutte le richieste di cambio di livello
- c) in tutti i read-back delle autorizzazioni di livello

I controllori del traffico aereo devono dare esplicita conferma di ricezione del messaggio degli aeromobili che riportano lo status di non approvato

7) *Pianificazione del volo*

I requisiti per la compilazione del Modello di Piano di Volo ICAO e del Piano di Volo Ripetitivo, per la pianificazione di voli EUR-RVSM, sono specificati nel Doc 7030-EUR.

Inoltre, si applica quanto di seguito riportato in aggiunta a quanto specificato nel Doc 7030-EUR:

"oltre alle operazioni militari, anche gli esercenti di aeromobili di Polizia o di Dogana devono inserire la lettera **M** nella campo 8 del Modello Piano di Volo ICAO".

2 SPAZIATURA CANALI VHF AD 8.33 KHz

Vedere GEN 1.5

3 EQUIPAGGIAMENTO ACAS

Vedere GEN 1.5

4 PROCEDURE PER LA DISCESA DI EMERGENZA

Si applicano le procedure ICAO riportate nel DOC 4444, PANS-ATM, Para 15.1.4.

In tutti gli spazi aerei di responsabilità di ENAV dove sono forniti i servizi di sorveglianza ATS, il dato relativo all'altitudine minima di sicurezza sarà fornito dall'ATS sotto forma di altitudine minima di vettoramento in spazio aereo controllato e, laddove implementate, sotto forma di altitudine minima di sorveglianza nei confronti degli aeromobili identificati in spazio aereo non controllato.

Le altitudini minime di sorveglianza, così come quelle di vettoramento, sono determinate tenendo in considerazione la separazione dagli ostacoli, la fornitura del servizio di sorveglianza e le comunicazioni.

5 DECOLLO DA POSIZIONE INTERMEDIA

Si applicano le procedure ICAO riportate nel DOC 7030-EUR.

Procedure dettagliate per ciascun aeroporto, se implementate, sono descritte nella relativa sezione AD2 dell'AIP Italia.

6 ALLINEAMENTI MULTIPLI SULLA STESSA PISTA

Si applicano le procedure ICAO riportate nel DOC 7030-EUR.

Ricevuta dall'ATC informazione sulla posizione di traffico essenziale sulla pista, i piloti si atterrano ad una autorizzazione all'allineamento solo se hanno in vista tale traffico. In caso contrario, dovranno mantenere la posizione e informare l'ATC.

Procedure dettagliate per ciascun aeroporto, se implementate, sono descritte nella relativa sezione AD2 dell'AIP Italia.

7 SSR Modo S - USO DEI PARAMETRI DI VOLO TRASMESSI DA BORDO (DOWNLINK) CHE INDICANO LE INTENZIONI DELL'AEROMOBILE

Quando i parametri sono resi disponibili all'ATS, si applicano le procedure ICAO riportate nel DOC 7030-EUR, para 5.2.3.

Aircraft operating within RVSM airspace with the status of non RVSM approved (e.g. State aircraft or contingency situations) shall report such non RVSM approved status in the first communication with an ATS unit, in all the level change requests and in the readback of level clearances.

6) *Phraseology*

For RVSM operations in the EUR-RVSM airspace Controller/Pilot radiotelephony phraseology and phraseology used among ATS units, set out in ICAO Doc 4444 PANS-ATM, is applied.

During operations in/or vertical transit through RVSM airspace with aircraft not approved for RVSM operations, pilot shall report non-approved status as follows:

- a) at initial call on any frequency within RVSM airspace
- b) in all request for level changes, and
- c) in all read-back of level clearance

Air traffic controllers shall explicitly acknowledge receipt of message from aircraft report RVSM non-approved status

7) *Flight planning*

The EUR RVSM flight planning requirements for the completion of the ICAO Flight Plan Form and the Repetitive Flight Plan are contained in Doc 7030-EUR.

Furthermore, the following requirement is in addition to the flight planning requirements contained in Doc 7030-EUR:

"in addition to military operations, operators of custom or police aircraft shall insert letter **M** in item 8 of the ICAO Flight Plan Form".

2 8.33 KHz VHF CHANNEL SPACING

See GEN 1.5

3 ACAS EQUIPMENT

See GEN 1.5

4 EMERGENCY DESCENT PROCEDURES

ICAO procedures contained in DOC 4444, PANS-ATM, Para 15.1.4.

In all airspace of ENAV jurisdiction where ATS surveillance service are provided, information related to minimum safe altitude will be provided by ATS as a minimum vectoring altitude in controlled airspace and, where implemented, as a minimum surveillance altitude towards identified aircraft in uncontrolled airspace.

Both minimum surveillance altitudes and minimum vectoring altitudes are established taking into consideration obstacle clearance, the provision of surveillance service and communications.

5 INTERSECTION TAKE-OFF

ICAO procedures contained in DOC 7030-EUR apply.

Detailed procedures for each aerodrome, if implemented, are reported on the relevant AD2 section of AIP Italia.

6 MULTIPLE LINE-UPS ON THE SAME RUNWAY

ICAO procedures contained in DOC 7030-EUR apply.

Once advised by ATC of the position of essential traffic on the runway, pilots will comply with a line-up clearance only if having such traffic in sight. Otherwise, they shall hold position and inform ATC.

Detailed procedures for each aerodrome, if implemented, are reported on the relevant AD2 section of AIP Italia.

7 SSR Mode S - USE OF DOWNLINKED AIRBORNE PARAMETERS INDICATING THE INTENTIONS OF THE AIRCRAFT

When parameters are made available to ATS, ICAO procedures contained in DOC 7030-EUR, para 5.2.3, apply.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank