

**Classi di spazio aereo ATS - servizi forniti e requisiti di volo**  
**ATS airspace classes - services provided and flight requirements**

Classe Class	Tipo di volo Type of flight	Separazione fornita Separation provided	Servizio fornito Service provided	Limitazione di velocità Speed limitation	Richiesta capacità di effettuare comunicazioni radio Radio communication capability required	Richiesta comunicazione radio continua terra-bordo-terra bilaterale Continuous two-way air-ground voice communication required	Soggetto ad autorizzazione ATC Subject to an ATC clearance
<b>A</b>	Soltanto IFR IFR Only	Tutti gli aeromobili All aircraft	Servizi di controllo del traffico aereo Air traffic control service	Non applicabile Not applicable	Si Yes	Si Yes	Si Yes
	IFR	Tutti gli aeromobili All aircraft	Servizi di controllo del traffico aereo Air traffic control service	Non applicabile Not applicable	Si Yes	Si Yes	Si Yes
<b>B</b>	VFR	Tutti gli aeromobili All aircraft	Servizi di controllo del traffico aereo Air traffic control service	Non applicabile Not applicable	Si Yes	Si Yes	Si Yes
	IFR	IFR da/from IFR IFR da/from VFR	Servizi di controllo del traffico aereo Air traffic control service	Non applicabile Not applicable	Si Yes	Si Yes	Si Yes
<b>C</b>	VFR	VFR da/from IFR	1) Servizio del controllo del traffico aereo per separazione da IFR Air traffic control service for separation from IFR 2) Informazioni di traffico VFR/VFR (e avvisi per evitare traffico su richiesta) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 nodi/kts IAS al di sotto di/below 3050m (10000 ft) AMSL	Si Yes	Si Yes	Si Yes
	IFR	IFR da/from IFR	Servizio di controllo del traffico aereo, informazioni di traffico su voli VFR (e avvisi per evitare traffico su richiesta) Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	250 nodi/kts IAS al di sotto di/below 3050m (10000 ft) AMSL	Si Yes	Si Yes	Si Yes
<b>D</b>	VFR	Nil	Informazioni di traffico IFR/VFR e VFR/VFR (e avvisi per evitare il traffico su richiesta) IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)		Si Yes	Si Yes	Si Yes
	IFR	IFR da/from IFR	Servizi di controllo del traffico aereo e per quanto possibile, informazioni di traffico su voli VFR Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights	250 nodi/kts IAS al di sotto di/below 3050m (10000 ft) AMSL	Si Yes	Si Yes	Si Yes
<b>E</b>	VFR	Nil	Informazioni di traffico per quanto possibile Traffic information as far as practical		No (**)	No (**)	No
	IFR	IFR da IFR per quanto possibile IFR from IFR as far as practical	Servizi di consulenza sul traffico aereo, servizio informazioni volo se richiesto Air traffic advisory service, flight information service if requested	250 nodi/kts IAS al di sotto di/below 3050m (10000 ft) AMSL	Si (***) Yes (***)	No (***)	No
<b>F</b>	VFR	Nil	Servizio di informazioni volo se richiesto Flight information service if requested		No (**)	No (**)	No
	IFR	Nil	Servizio di informazioni volo se richiesto Flight information service if requested	250 nodi/kts IAS al di sotto di/below 3050m (10000 ft) AMSL	Si (**) Yes (**)	No (**)	No
<b>G</b>	VFR	Nil	Servizio di informazioni volo se richiesto Flight information service if requested		No (**)	No (**)	No
	IFR	Nil	Servizio di informazioni volo se richiesto Flight information service if requested	250 nodi/kts IAS al di sotto di/below 3050m (10000 ft) AMSL	Si (**) Yes (**)	No (**)	No

(\*) Se il livello dell'altitudine di transizione è inferiore a 3050 m (10000 ft) AMSL, si deve utilizzare FL 100 al posto di 10000 ft. ENAC può esentare tipi di aeromobili che, per ragioni tecniche o di sicurezza, non possono mantenere questa velocità.

(\*\*) I piloti devono mantenere l'ascolto radio continuo delle comunicazioni radio terra-bordo-terra e stabilire una comunicazione bilaterale, se necessario, sul canale di comunicazione appropriato in RMZ.

(\*\*\*) Comunicazioni radio terra-bordo-terra obbligatorie per i voli che usufruiscono del servizio consultivo. I piloti devono mantenere un controllo continuo sulle comunicazioni radio terra-bordo-terra e stabilire una comunicazione bilaterale, se necessario sul canale di comunicazione appropriato in RMZ:

(\*) When the level of the transition altitude is lower than 3050 m (10000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10000 ft. ENAC may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

(\*\*) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

(\*\*\*) Air-ground voice communications mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.