

ENR 5.4 OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA IN ROTTA AIR NAVIGATION OBSTACLES EN ROUTE

1 GENERALITA'

L' ENR 5.4 contiene gli ostacoli artificiali:

- 1) ubicati sul suolo di altezza pari o superiore a 100 M/328 ft AGL (tralicci e similari nella sezione ENR 5.4.1 e funivie, linee elettriche e similari nella sezione ENR 5.4.3);
- 2) ubicati sull'acqua di altezza pari o superiore a 45 M/148 ft (piattaforme e similari nella sezione ENR 5.4.2 e funivie, linee elettriche e similari nella sezione ENR 5.4.3)

2 Disposizione della Direzione Generale Aviazione Civile N. 41/01478/A.0/3 del 23.3.85

I piloti che intendono operare a bassa e bassissima quota, a meno che non seguano le procedure strumentali pubblicate, sono invitati a tener conto, nella pianificazione e nello svolgimento delle operazioni di volo, che non tutte le strutture artificiali (antenne, serbatoi, ciminiere, ecc.) erette sul territorio nazionale e che possono costituire pericolo per la navigazione aerea, sono provviste di segnaletica diurna e notturna e/o sono riportate nelle pubblicazioni AIS.

Vengono infatti pubblicati solamente gli ostacoli resi noti all'AIS.

NOTA

I dati sugli ostacoli artificiali riportati in AIP sono aggiornati regolarmente sulla base delle informazioni dei NOTAMs o altrimenti fornite all'AIS da fonti ufficiali

1 GENERAL

In ENR 5.4 are listed man-made obstructions:

- 1) erected on the ground having a height of 100 M/328 ft AGL (lattice towers and similar in section ENR 5.4.1 and cableways, power lines and similar in section ENR 5.4.3);
- 2) erected on the water having a height of 45 M/148 ft or more (oil drilling platforms and similar in section ENR 5.4.2 and cableways, power lines and similar in section ENR 5.4.3)

2 Provision of Civil Aviation Authority N. 41/01478/A.0/3 dated 23.3.85

Except when following the standard instrument procedures in force, pilots intending to fly at low and very low altitude in planning and conducting the flight shall be aware that not all the artificial structures (overhead wires, antennae, tanks, chimneys, etc.) erected on the national territory, which might constitute danger to air navigation, are equipped with day and night signals. Such structures might not even be reported in AIS publications.

In fact the publication is limited only to the obstacles notified to AIS.

REMARK

Data concerning man made obstructions reported in AIP are regularly updated on base of NOTAMs or information otherwise provided to AIS by official sources

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank